

2/2.PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

2.1. NASLOVNA STRANA

Investitor: **14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac**

Objekat: **IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA**

Vrsta tehničke dokumentacije: **IDR- IDEJNO REŠENJE**

Naziv i oznaka dela projekta: **2/2.PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE**

Vrsta radova: **NOVA GRADNJA**

Projektant: **URBANPRO D.O.O ul. Majke Jugovića br. 22/L3 ,KRUŠEVAC**

Odgovorno lice / zastupnik: **VLADICA ARANĐELOVIĆ**

Pečat: **Potpis:**



Odgovorni projektant: **Nikola Petrović, dig**

Broj licence: **315 L344 12**

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: **257/24**
Mesto i datum: **Kruševac, decembar 2024. god.**

2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

2.1.	Naslovna strana projekta saobraćajnica
2.2.	Sadržaj projekta saobraćajnica
2.3.	Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta-Projekta saobraćajnica
2.4.	Izjava odgovornog projektanta-Projekta saobraćajnica
2.5.	Tekstualna dokumentacije: -Tehnički opis
2.6.	Numerička dokumentacija: -Koordinate osovinskih tačaka -Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije
2.7.	Grafička dokumentacija: 1.Situacioni plan saobraćajnice R=1:500 2. Nivelacioni plan saobraćajnice R=1:500 3.Podužni profili saobraćajnica R=1:100/1000 4.Normalni poprečni profili R=1:100

2.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09 ispravka, 64/10 odluka US, 24/11, 121/12, 42/13—odluka US, 50/2013—odluka US, 98/2013—odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-dr.zakon, 9/2020, 52/21, 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023), kao:

ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu 2/2.PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo Idejnog rešenja-IDR za Izgradnju **IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA**, na kat. parceli 6228 KO Kruševac, grad Kruševac, određuje se:

Nikola Petrović, dipl.inž.građ. (broj licence IKS 315 L344 12)

Projektant: **URBANPRO D.O.O, ul. Majke Jugovića br. 22/L3, KRUŠEVAC**

Odgovorno lice / zastupnik: **VLADICA ARANĐELOVIĆ**

Pečat: Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: **257/24**

Mesto i datum: **Kruševac, decembar 2024. god.**

2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA ARHITEKTURE

Odgovorni projektant za izradu 2/2.PROJEKTA SAOBRAĆAJNICE, koji je deo Idejnog rešenja-IDR za Izgradnju **IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA**, na kat. parceli 6228 KO Kruševac, grad Kruševac

Nikola Petrović, dipl.inž.građ. (broj licence IKS 315 L344 12)

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji ("Sl. glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/18, 31/19, 37/19-dr.zakon, 9/2020, 52/21, 62/2023) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023), propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
2. da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih zahteva za objekat predviđenih elaboratima i studijama

Odgovorni projektant : Nikola Petrović, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 L 344 12

Pečat: Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: **257/24**

Mesto i datum: **Kruševac, decembar 2024.god**



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Никола Р. Петровић

дипломирани грађевински инжењер

ЈМБ 1302984781016

одговорни пројектант

саобраћајница

Број лиценце

315 L344 12



У Београду,
21. јуна 2012. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарац
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2024-11181
Београд, 15.05.2024. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Никола Р. Петровић, дипл. грађ. инж.
лиценца број

315 Л344 12

Одговорни пројектант саобраћајница

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 24.05.2025.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председник Управног одбора
Инжењерске коморе Србије

Михајло Мишић, дипл. грађ. инж.

2.5 TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

OBJEKAT: IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA, na kat. parceli 6228 KO
Kruševac, grad Kruševac

Čiji je investitor: 14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac

TEHNIČKI OPIS

1. PODLOGE I UVODNE NAPOMENE:

Za potrebe investitora " 14 OKTOBAR " Jasički put br. 2, 37000 Kruševac, Srbija, izrađeno je IDEJNO REŠENJE za izgradnju saobraćajnih površina u okviru građevinske parcele KP 6228 KO Kruševac.

Predmetne saobraćajnice se nalaze u Kruševcu, k.p.br. 6228 KO Kruševac.

Tokom izrade projekta poštovane su odredbe Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, br. 72/09, 81/09-ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13- odluka US, 50/2013-odluka US, 98/2013-odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- dr. Zakon, 09/20, 52/21 i 62/23) i odredbe Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta („Sl. Glasnik RS“, br.96/23) kao i svi drugi važeći pravilnici, propisi, norme i standardi neophodni za projektovanje ove vrste objekata.

Projektna dokumentacija 2/2 Projekta saobraćajnica urađena je na osnovu:

- Projektnog zadatka investitora,
- Geodetskog snimka postojećeg terena,
- Važećih tehničkih uslova, standarda i normativa.

Predmet ove projektno-tehničke dokumentacije su interne saobraćajnice i manipulativne površine, parking za automobile, u okviru izgradnje objekta na KP 6228 KO Kruševac.

2. SITUACIONO I TEHNIČKO REŠENJE

Predmetna parcela se nalazi u Kruševcu 6228 KO Kruševac, 37000 Kruševac. Parcela je trenutno izgrađena sa postojećim objektima i internim saobraćajnicama. Za potrebe izgradnje novih objekata kao i saobraćajnih površina u okviru predmetnog kompleksa Investitora " 14 OKTOBAR " Jasički put br. 2, 37000 Kruševac, Srbija, projektovane su interne saobraćajnice za teretna i putnička vozila, kao i potrebna parkirališta za automobile. Širina dvosmernih saobraćajnica kompleksa iznosi 8,00m (dve saobraćajne trake 2x4,00m).

Interne saobraćajnice kompleksa se na jednom mestu priključuju na postojeću javnu saobraćajnicu sa severne strane kompleksa. Širina javne saobraćajnice iznosi cca 7,0m i namenjena je za dvosmerni saobraćaj.

Prema situacionom planu iz projekta, priključenje internih saobraćajnica na javnu infrastrukturnu mrežu je predviđeno sa jednim novim saobraćajnim priključkom. Osovina saobraćajnice 1 počinje od novog saobraćajnog priključka je obeležena temenom TS1 (čije koordinate su date u projektu).

Severni priključak sa gornje strane (teme TS1) ima dvosmerni kolovoz širine 8,00m i namenjen je za ulaz svih vrsta vozila (teretna, putnička, protivpožarna vozila).

Ulaz je planiran sa severne strane – teme TS1, a izlaz na istom mestu – teme TS1.

Putnički automobili koriste iste saobraćajne priključke za ulaz i izlaz..

Protivpožarna vozila se unutar kompleksa kreću istom putanjom kao i teretna vozila.

Trase internih saobraćajnica

SAOBRAĆAJNICA 1

(teme TS01 do TS1; dužine L=169,51m)

Ima funkciju glavne ulazne saobraćajnice predmetnog kompleksa i namenjena je za ulaz svih vrsta vozila (teretna, putnička, protivpožarna vozila), kao i za izlaz putničkih automobila koji koriste parking. Ova saobraćajnica se u temenu TS1 priključuje na postojeću javnu saobraćajnicu. Ova Saobraćajnica je projektovana u širini kolovoza 8,00m sa dve saobraćajne trake (2 x 4,00m) za odvijanje dvosmernog saobraćaja.

SAOBRAĆAJNICA 2

(teme TS02 do TS2; dužine L=248,52m)

Interna Saobraćajnica 2 ima funkciju dvosmerne saobraćajnice i spaja javnu saobraćajnicu sa postojećom saobraćajnicom u okviru kompleksa fabrike. Ova saobraćajnica je projektovana u širini kolovoza 8,00m i namenjena je za dvosmerni saobraćaj putničkih vozila. Ova saobraćajnica se priključuje na saobraćajnicu 1 i na postojeću saobraćajnicu kompleksa fabrike.

SAOBRAĆAJNICA 3

(teme TS03 do TS3; dužine L=101,80m)

Interna Saobraćajnica 3 ima funkciju dvosmerne saobraćajnice koja se pruža paralelno sa javnom saobraćajnicom. Ova saobraćajnica je projektovana u širini kolovoza 8,00m i namenjena je za dvosmerni saobraćaj vozila. Ova saobraćajnica se priključuje sa saobraćajnice 1, na saobraćajnicu 2 i spaja ih.

SAOBRAĆAJNICA 4

(teme TS04 do TS4; dužine L=92,99m)

Interna Saobraćajnica 4 ima funkciju dvosmerne saobraćajnice. Ova saobraćajnica je projektovana u širini kolovoza 15,00m i namenjena je za dvosmerni saobraćaj teretnih vozila. Ova saobraćajnica spaja saobraćajnicu 3 i postojeću saobraćajnicu u kompleksu fabrike

SAOBRAĆAJNICA 5

(teme TS 5 do TS5; dužine L=336,61m)

Interna Saobraćajnica 4 ima funkciju dvosmerne saobraćajnice koja se nalazi u sastavu novoplaniranog parking u okviru parcele I ima yadatak odvijanja saobraćaja putničkih automobile i njihovo parkiranje sa obe strane saobraćajnice (upravno). Ova saobraćajnica je projektovana u širini kolovoza 8,00m. Saobraćajnica počinje u postojećoj saobraćajnici i završava se u njoj (ima krućni concept).

Parkiranje

Parkiralište za vozila zaposlenih i posetilaca

Projektom je predviđeni parking za automobile zaposlenih, čime je ispunjen zahtev za potrebnim brojem parkinga.

Projektovano je ukupno:

- 137 standardnih parking mesta za putnička vozila (dimenzija 2,50x5,00m),
- 12 parking mesta za invalide
- .

3. POPREČNI PROFIL

Na većem delu kompleksa, u poprečnom profilu saobraćajnice parkinzi i platoi su u plitkom nasipu. Prema funkciji i nameni saobraćajne površine su promenljivih širina.

- Širina kolovoza (SAOBRAĆAJNICA 1) 2x4,00=8,00m
- Širina kolovoza (SAOBRAĆAJNICA 2) 2x4,00=8,00m
- Širina kolovoza (SAOBRAĆAJNICA 3) 2x4,00=8,00m
- Širina kolovoza (SAOBRAĆAJNICA 4) 2x4,00=8,00m
- Širina kolovoza (SAOBRAĆAJNICA 5) 2x4,00=8,00m
- ivičnjaci 18/24

Poprečni pad kolovoza je jednostrani, iznosi 2%.

4. NIVELACIJA I ODVODNJAVANJE

Kod projektovanja i izrade saobraćajnih površina vodilo se računa o kotama postojećeg terena, kotama na mestu priključka na javnu saobraćajnicu i kotama ulaza u Objekte.

Uzdužnim i poprečnim padovima zadovoljena su dva osnovna uslova, neometan pristup objektu vozilima, i odvodnja atmosferske vode sa saobraćajnih površina.

Odvođenje površinskih voda sa saobraćajnih površina rešeno je poprečnim i podužnim padovima do slivničkih rešetki i do linijske rešetke na saobraćajnici 4. Prikupljene vode su odvedene do recipijenata, a dalje u postojeći kolektor u krugu fabrike. Položaj i raspored slivnika i njihova nivelacija dati su na grafičkom prilogu u projektu, a detaljan projekat odvođenja atmosferskih voda biće deo projekta hidrotehničkih instalacija u sledećoj fazi projektovanja.

5. KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Kolovozna konstrukcija na internim saobraćajnicama i parkinzima kompleksa je dimenzionisana prema Projektnom zadatku Investitora i srpskim standardima.

Projektom je predviđen tip I kolovozne konstrukcije - asfaltna kolovozna konstrukcija na internim saobraćajnicama i na parkingu za automobile i popločavanje betonskim elementima (raster) na parkingu za automobile, kao i behaton pločama na delovima namenjenim pešačkom saobraćaju.

Kolovozna konstrukcija saobraćajnica 1,2,3,4 se sastoji od sledećih slojeva.

ASFALTNJA KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICE ZA TERETNA VOZILA

- Asfalt beton AB 11s d=4cm
- BNS 22sA d=10cm
- Drobljeni kamen (0/31,5mm) ($M_s \geq 100\text{MPa}$) d=15cm
- Drobljeni kamen (0/63mm) ($M_s \geq 80\text{MPa}$) d=30cm
- peskovito sljunkoviti materijal (0/63mm) ($M_s \geq 50\text{MPa}$) $d_{min}=40\text{cm}$

Geomehanički zahtevi na slojevima kolovozne konstrukcije

- nasip od peskovito-sljunkovitog materijala u slojevima ($M_s \geq 30\text{MPa}$)
- obrada podtla ($M_s \geq 25\text{MPa}$)

NAPOMENA Zamena tla adekvatnim materijalima biće definisana nakon izrade Geomehaničkog elaborata u Projektu za građevinsku dozvolu.

Kolovozna konstrukcija saobraćajnica 5

ASFALTNA KOLOVOYNA KONSTRUKCIJA SAOBRAĆAJNICE ZA PUTNIČKE AUTOMOBILE

- | | |
|--|-----------|
| - Asfalt beton AB 11s | d=4cm |
| - BNS 22sA | d=7cm |
| - Drobljeni kamen (0/31,5mm) ($M_s \geq 80\text{MPa}$) | d=10cm |
| - Drobljeni kamen (0/63mm) ($M_s \geq 60\text{MPa}$) | d=25cm |
| - peskovito sljunkoviti materijal (0/63mm) ($M_s \geq 50\text{MPa}$) | dmin=40cm |

PARKING – RASTER ELEMENTI

- | | |
|--|-----------|
| - Raster ploče | d=10cm |
| - Kamena rizla 4-8mm | d=6cm |
| - Drobljeni kamen (0/31,5mm) ($M_s \geq 80\text{MPa}$) | d=10cm |
| - Drobljeni kamen (0/63mm) ($M_s \geq 60\text{MPa}$) | d=25cm |
| - peskovito sljunkoviti materijal (0/63mm) ($M_s \geq 50\text{MPa}$) | dmin=40cm |

TROTOARI – BEHATON

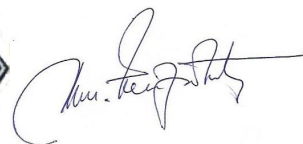
- | | |
|--|-----------|
| - Behaton elementi | d=6cm |
| - Kamena rizla 4-8mm | d=4cm |
| - Drobljeni kamen (0/31,5mm) ($M_s \geq 80\text{MPa}$) | d=25cm |
| - Drobljeni kamen (0/63mm) ($M_s \geq 60\text{MPa}$) | d=25cm |
| - peskovito sljunkoviti materijal (0/63mm) ($M_s \geq 50\text{MPa}$) | dmin=40cm |

Geomehanički zahtevi na slojevima kolovozne konstrukcije

- nasip od peskovito-sljunkovitog materijala u slojevima ($M_s \geq 30\text{MPa}$)
- obrada podtla ($M_s \geq 20\text{MPa}$)

NAPOMENA Zamena tla adekvatnim materijalima biće definisana nakon izrade Geomehaničkog elaborata u Projektu za građevinsku dozvolu.

Odgovorni projektant

Nikola Petrović, dipl.inž.građ.

2.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

OBJEKAT: IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA, na kat. parceli 6228 KO
Kruševac, grad Kruševac

Čiji je investitor: 14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac

KOORDINATE OSOVINSKIH TAČAKA SAOBRAĆAJNICE

SAOBRAĆAJNICA 1

1	7526525.97	4827737.69
2	7526531.83	4827721.97
3	7526532.95	4827718.95
4	7526539.93	4827700.21
5	7526546.91	4827681.46
6	7526552.59	4827666.20
7	7526553.02	4827665.05
8	7526553.88	4827662.72
9	7526560.86	4827643.98
10	7526566.01	4827630.14
11	7526567.84	4827625.24
12	7526574.82	4827606.49
13	7526581.80	4827587.75
14	7526585.11	4827578.84

SAOBRAĆAJNICA 2

1	7526531.83	4827721.97
2	7526550.57	4827728.94
3	7526569.31	4827735.92
4	7526588.06	4827742.90
5	7526606.80	4827749.88
6	7526625.89	4827751.66
7	7526635.68	4827734.80
8	7526642.65	4827716.05
9	7526647.99	4827701.72
10	7526649.63	4827697.31
11	7526656.61	4827678.57
12	7526663.59	4827659.82
13	7526670.57	4827641.08
14	7526677.54	4827622.34
15	7526680.52	4827614.35

SAOBRAĆAJNICA 3

1	7526552.59	4827666.20
2	7526571.33	4827673.18
3	7526584.81	4827678.20
4	7526586.23	4827678.73
5	7526590.07	4827680.16
6	7526608.82	4827687.14
7	7526614.12	4827689.11
8	7526627.56	4827694.11
9	7526646.30	4827701.09
10	7526648.25	4827701.82

SAOBRAĆAJNICA 4

1	7526584.83	4827678.20
2	7526591.30	4827660.82
3	7526598.78	4827640.72
4	7526605.76	4827621.97
5	7526612.27	4827604.50
6	7526617.23	4827591.16

SAOBRAĆAJNICA 5

1	7526689.60	4827617.88
2	7526682.63	4827636.62
3	7526675.65	4827655.37
4	7526668.67	4827674.11
5	7526661.70	4827692.85
6	7526657.13	4827705.12
7	7526654.72	4827711.60
8	7526647.74	4827730.34
9	7526640.76	4827749.08
10	7526636.07	4827761.98
11	7526636.62	4827768.13
12	7526653.26	4827771.49
13	7526655.10	4827769.06
14	7526661.10	4827753.22
15	7526668.08	4827734.47
16	7526675.05	4827715.73
17	7526676.34	4827712.27
18	7526682.03	4827696.99
19	7526689.01	4827678.24
20	7526695.99	4827659.50
21	7526702.97	4827640.76
22	7526708.76	4827625.19

Odgovorni projektant



Nikola Petrović, dipl.inž.građ.

DIMENZIONISANJE KOLOVOZNE KONSTRUKCIJE

Potreban konstrukcioni broj za kolovoznu konstrukciju

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije izvršeno je primenom standarda SRPS U.C4.015.
Ulazni parametri za određivanje dimenzija kolovozne konstrukcije su:

a) INTERNE SAOBRAĆAJNICE ZA TEŠKO SAOBRAĆAJNO OPTEREĆENJE

TIP 1 kolovozne konstrukcije:

- saobraćajno opterećenje teško $T_u = ESO = 7 \times 10^6$ standardnih osovina od 80 kN;
- nosivost posteljice $CBR = 3 \%$;
- početni indeks upotrebljivosti $p_o = 4,2$;
- krajnji indeks upotrebljivosti $p_t = 2,0$;
- pouzdanost $R = 85 \%$;
- standardno odstupanje $S_o = 0,5$.

Proračunom je dobijeno da je potrebna nosivost kolovozne konstrukcije
 $SN_{pot} = 17 \times 0,38 + 65 \times 0,11 = 13,61$

Preliminarno rešenje kolovozne konstrukcije

TIP 1 kolovozne konstrukcije:

Za habajući sloj od asfalt betona AB11s u debljini od 4cm usvaja se koeficijent zamene $a_1 = 0,42$.

Za BNS se usvaja BNS 22sA u debljini od 10 cm i sa koeficijentom zamene $a_2 = 0,38$.

Donja podloga od nevezanog materijala izrađivaće se od u debljini od 15 cm, veličine zrna agregata od 0/31,5 mm, i u debljini od 30 cm, veličine zrna agregata od 0/63 mm sa koeficijentom zamene $a_3 = 0,14$, kao i 40cm kao yamena posteljičnog sloja od prirodnog šljunka sa koeficijentom zamene $a_3 = 0,11$

$SN = 4 \times 0,42 + 10 \times 0,38 + 15 \times 0,14 + 30 \times 0,14 + 40 \times 0,11 = 16,18$ što je veće od potrebne nosivosti $SN_{pot} = 13,61$

Šematski prikaz rešenja kolovozne konstrukcije prikazan je na slici 1.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA TIP 1



Habajući sloj od asfalt betona AB11	d=4cm
bitumenizirani noseći sloj od BNS22 sA	d=10 cm.
donji noseći sloj – gornja podloga od DKA 0/31,5 mm	d= 15 cm
donji noseći sloj – donja podloga od DKA 0/63 mm	d= 30 cm
donji noseći sloj – sloj zamene od prirodnog šljunk	d= 40 cm

b) INTERNA SAOBRAĆAJNICA SA PARKINGOM ZA LAKO SAOBRAĆAJNO OPTEREĆENJE

TIP 1 kolovozne konstrukcije:

- saobraćajno opterećenje teško $T_u = ESO = 1 \times 10^6$ standardnih osovina od 80 kN;
- nosivost posteljice $CBR = 3 \%$;
- početni indeks upotrebljivosti $p_o = 4,2$;
- krajnji indeks upotrebljivosti $p_t = 2,0$;
- pouzdanost $R = 85 \%$;
- standardno odstupanje $S_o = 0,5$.

Proračunom je dobijeno da je potrebna nosivost kolovozne konstrukcije
 $SN_{pot} = 11 \times 0,38 + 55 \times 0,11 = 10,23$

Preliminarno rešenje kolovozne konstrukcije

TIP 1 kolovozne konstrukcije:

Za habajući sloj od asfalt betona AB11s u debljini od 4cm usvaja se koeficijent zamene $a_1 = 0,42$.

Za BNS se usvaja BNS 22sA u debljini od 7 cm i sa koeficijentom zamene $a_2 = 0,38$.

Donja podloga od nevezanog materijala izrađivaće se od u debljini od 10 cm, veličine zrna agregata od 0/31,5 mm, i u debljini od 25 cm, veličine zrna agregata od 0/63 mm sa koeficijentom zamene $a_3 = 0,14$, kao i 40cm kao zamena posteljičnog sloja od prirodnog šljunka sa koeficijentom zamene $a_3 = 0,11$

$SN = 4 \cdot 0,42 + 7 \cdot 0,38 + 10 \cdot 0,14 + 25 \cdot 0,14 + 40 \cdot 0,11 = 13,64$ što je veće od potrebne nosivosti $SN_{pot} = 10,23$

Šematski prikaz rešenja kolovozne konstrukcije prikazan je na slici 1.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA TIP 1



Habajući sloj od asfalt betona AB11	d=4cm
bitumenizirani noseći sloj od BNS22 sA	d=7 cm.
donji noseći sloj – gornja podloga od DKA 0/31,5 mm	d= 10 cm
donji noseći sloj – donja podloga od DKA 0/63 mm	d= 25 cm
donji noseći sloj – sloj zamene od prirodnog šljunk	d= 40 cm

Odgovorni projektant

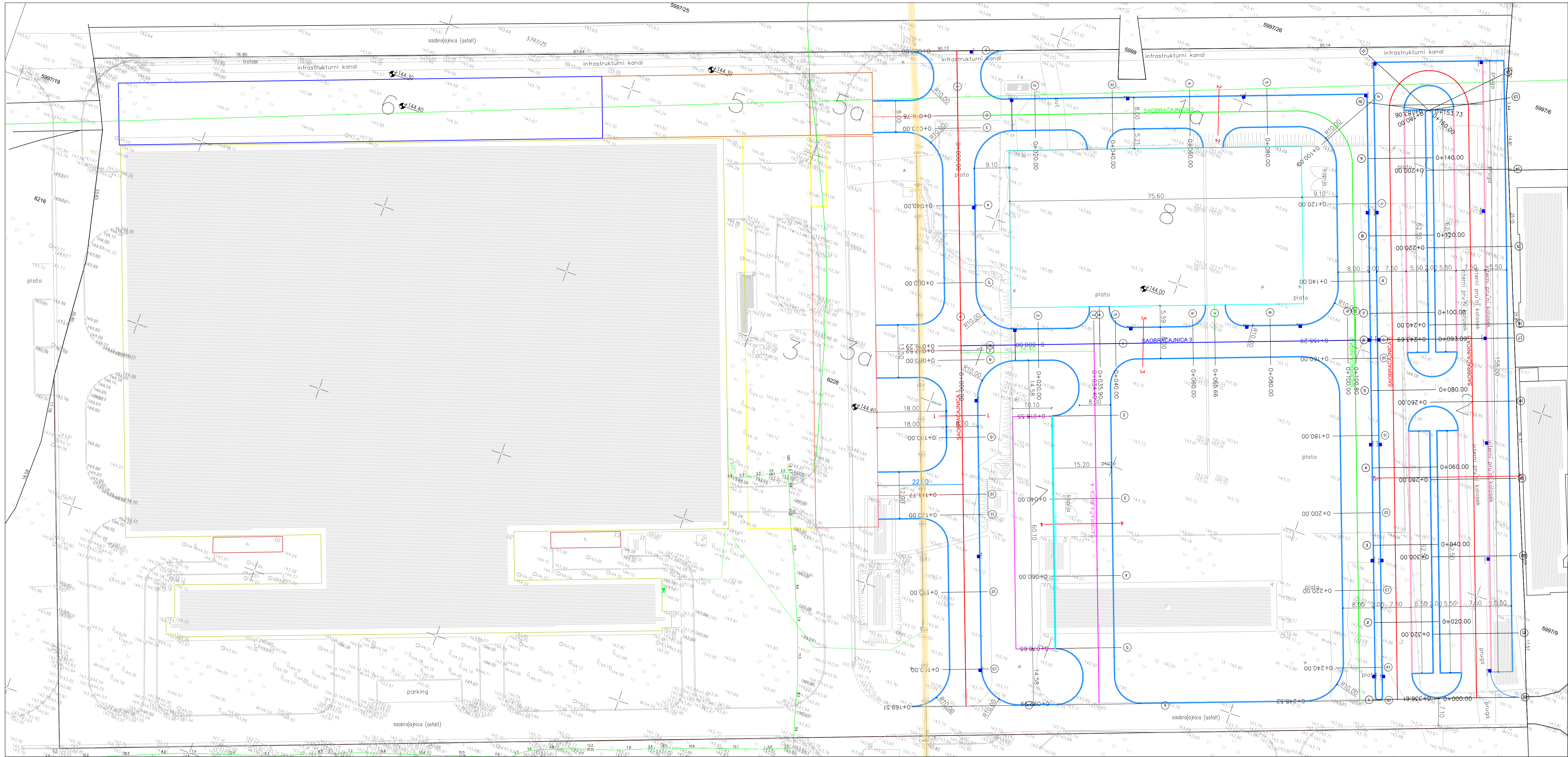



Nikola Petrović, dipl.inž.građ.

2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

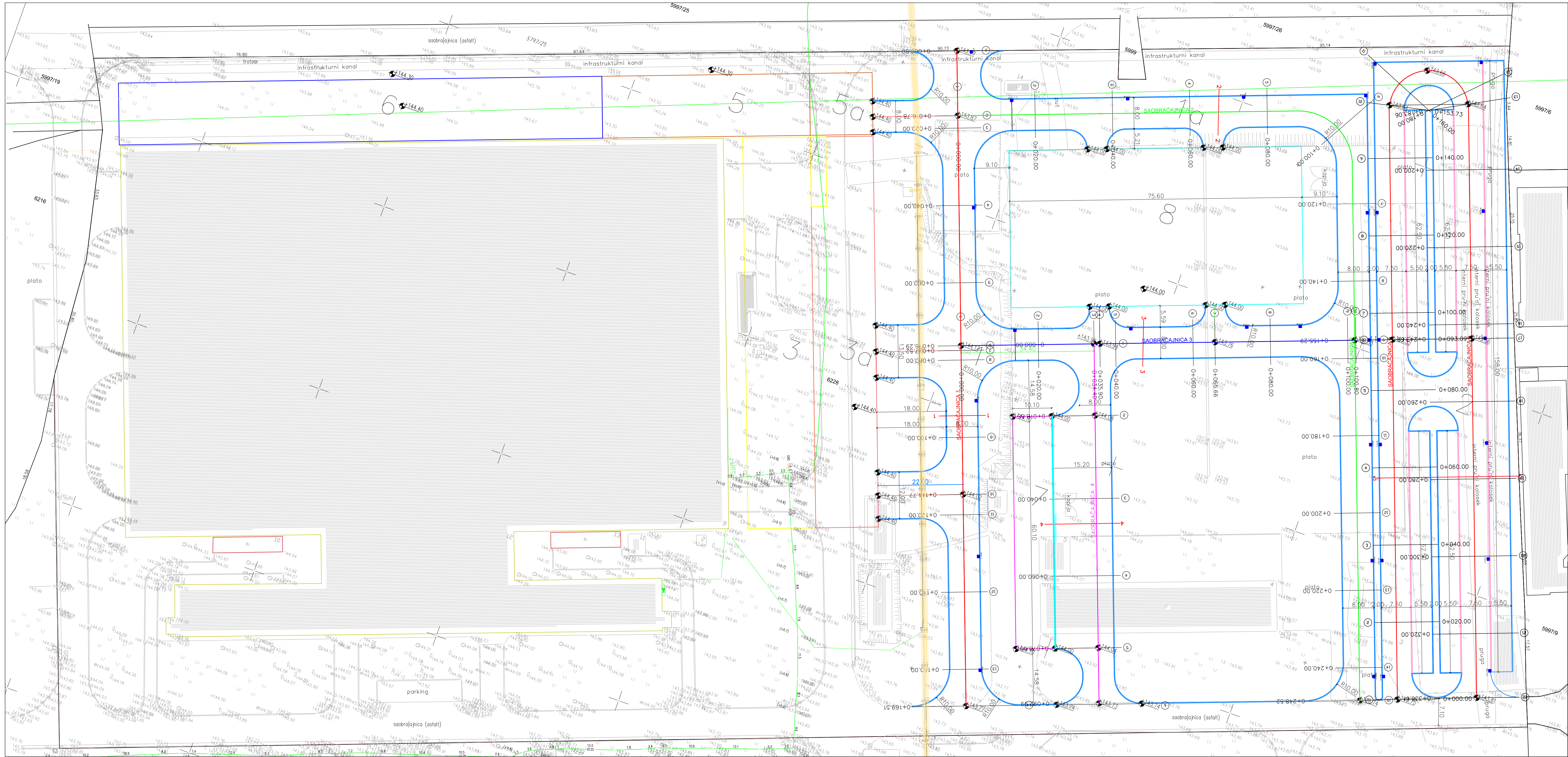
OBJEKAT: IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICA I PARKING PROSTORA, na kat. parceli 6228 KO
Kruševac, grad Kruševac

Čiji je investitor: 14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac



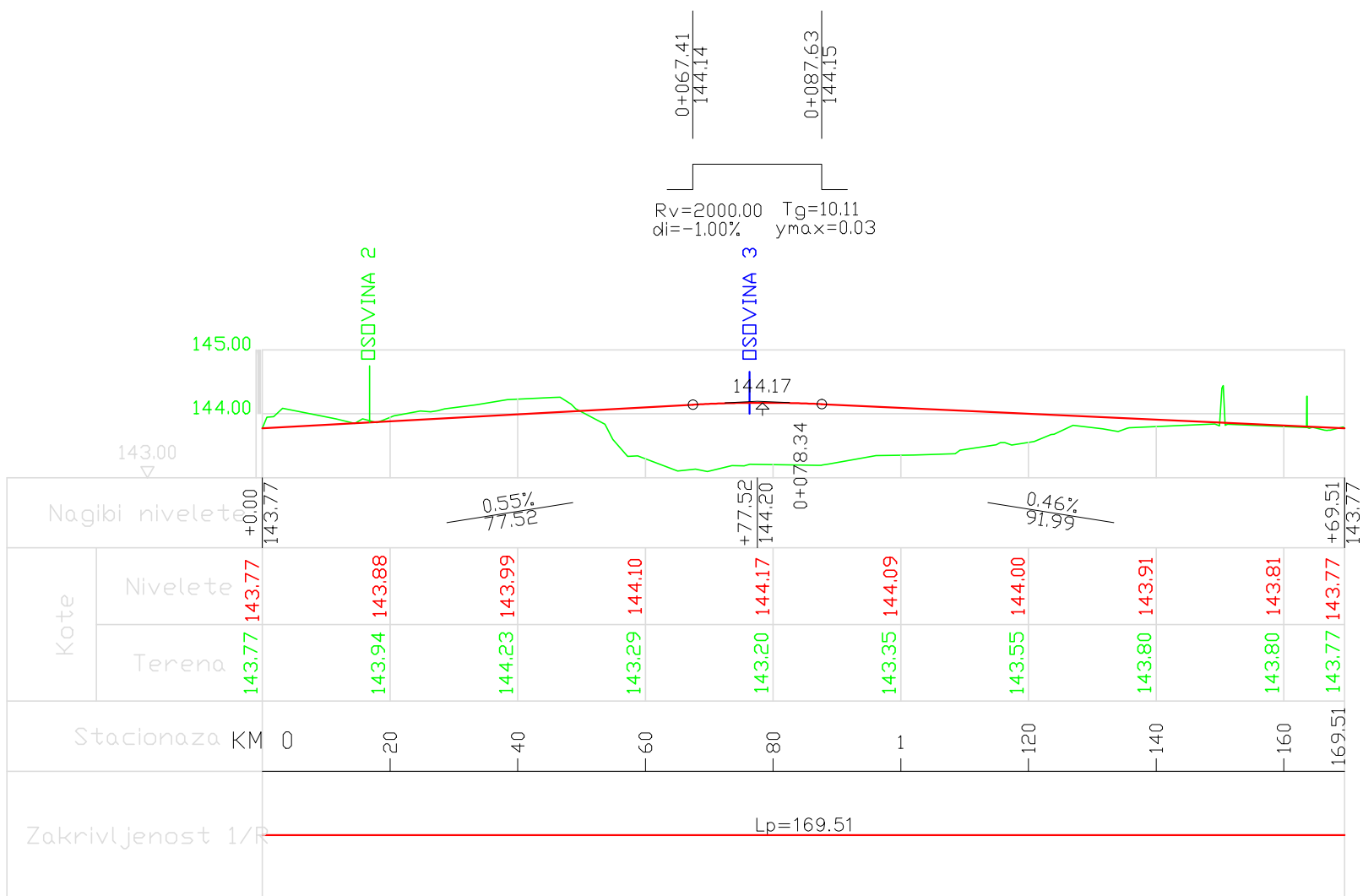
Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m			
"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugovizæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
SITUACIJA		razmera 1:500	list br. 1
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12		br. projekta: 257/24
SARADNIK			datum: decembar 2024





Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m			
"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugovijæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAČAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAČAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NIVELACIJA		razmera 1:500	list br. 2
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK	 urbanpro urbanpro.com orih@urbanpro.com		

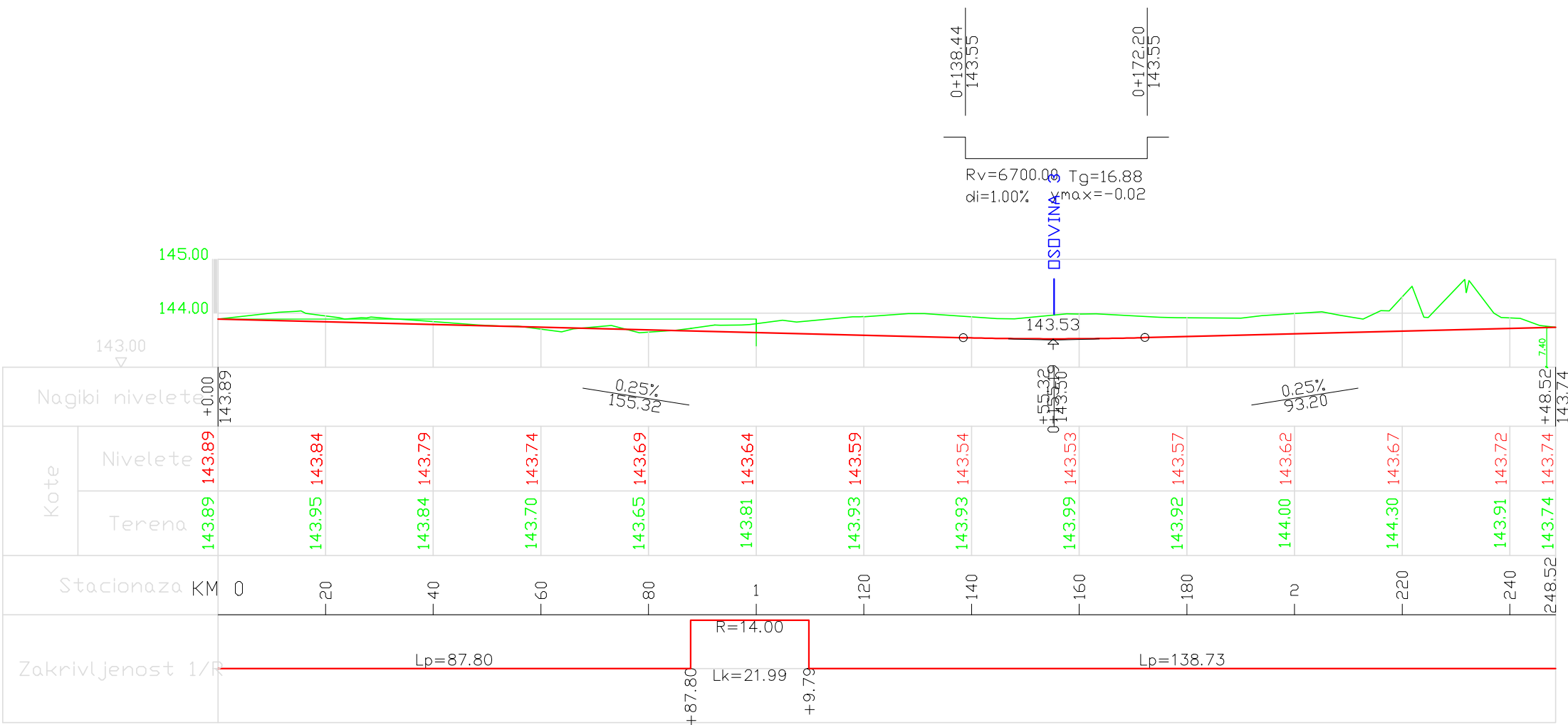




Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviææa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
PODUŽNI PROFIL SAOB. 1		razmera 1:100/1000	list br. 3
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK	urbanpro urbanizam i arhitektura		

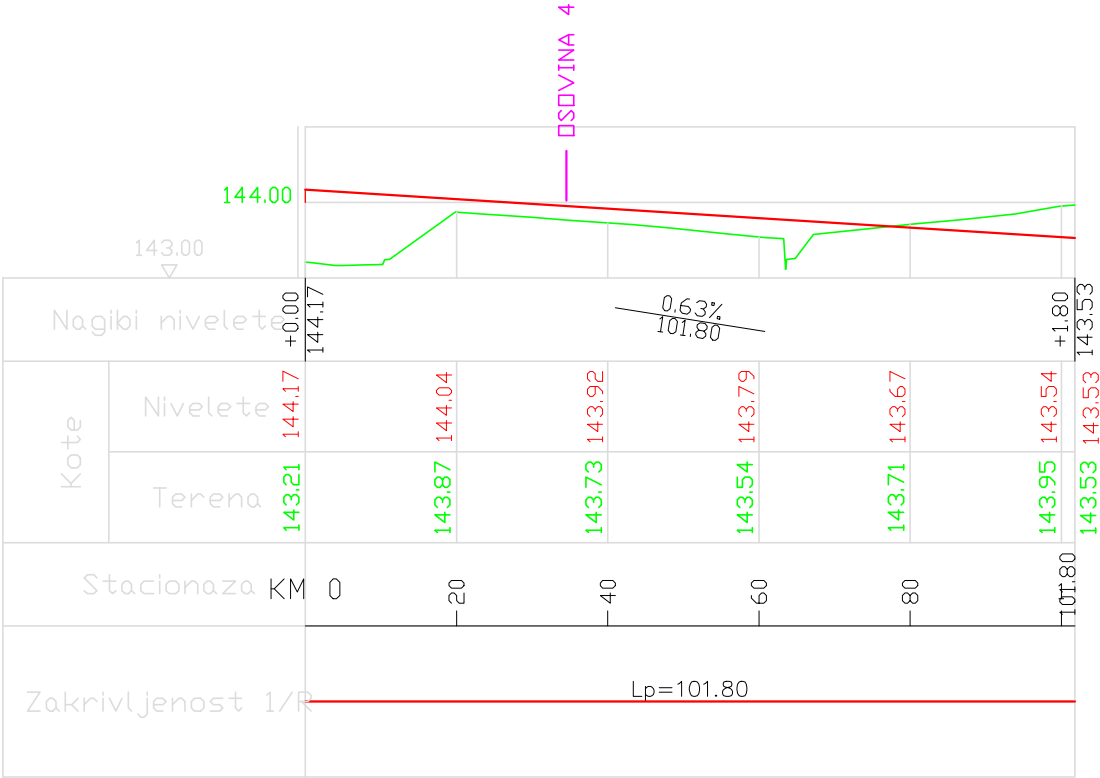




Apsolutno-relativna kota:144.30/+-0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviææa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
PODUŽNI PROFIL SAOB. 2		razmera 1:100/1000	list br. 4
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			

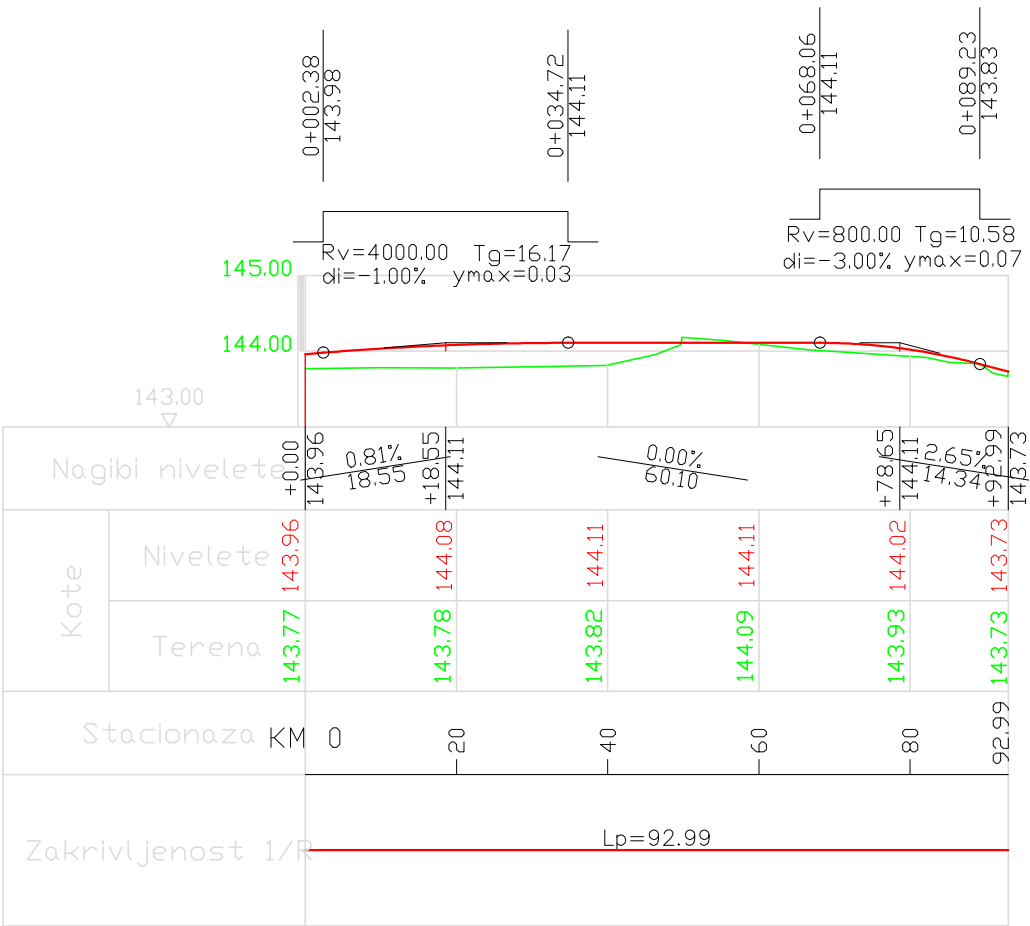




Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
PODUŽNI PROFIL SAOB. 3		razmera 1:100/1000	list br. 5
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK	urbanpro urbanizam i arhitektura		

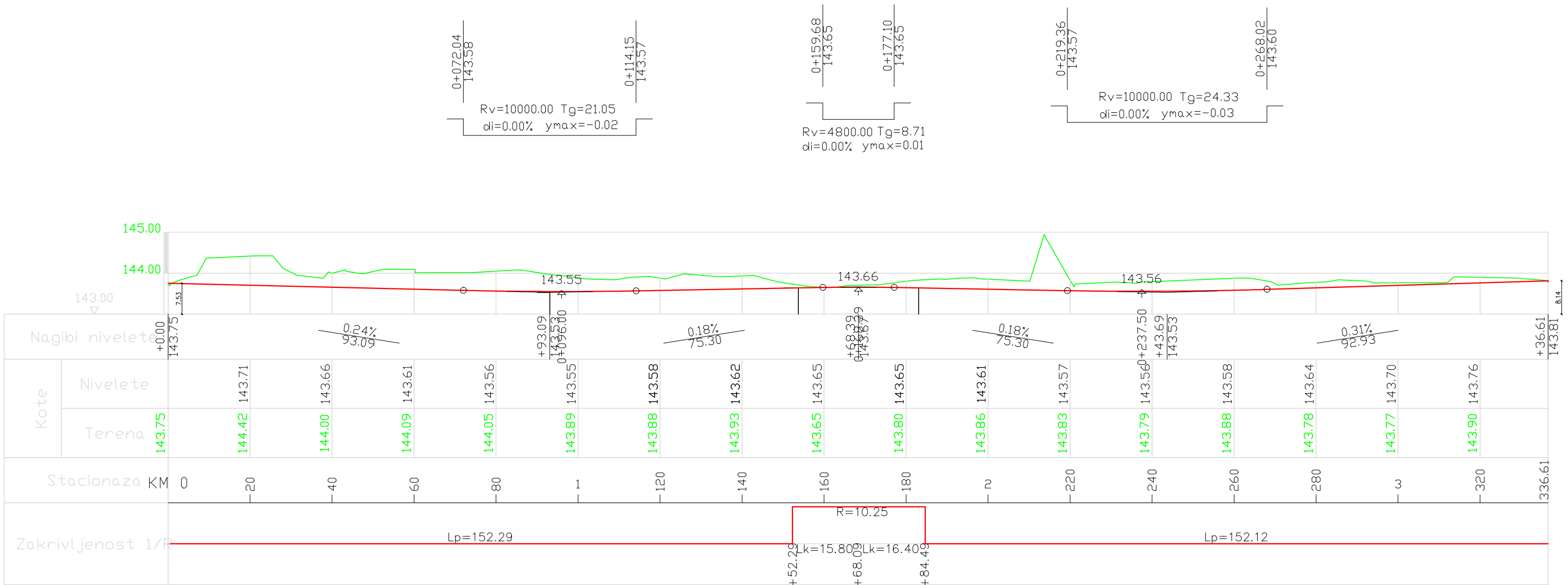




Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
PODUŽNI PROFIL SAOB. 4		razmera 1:100/1000	list br. 6
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			





Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviææa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
ODGOVORNI PROJEKTANT		Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24
SARADNIK			datum: decembar 2024



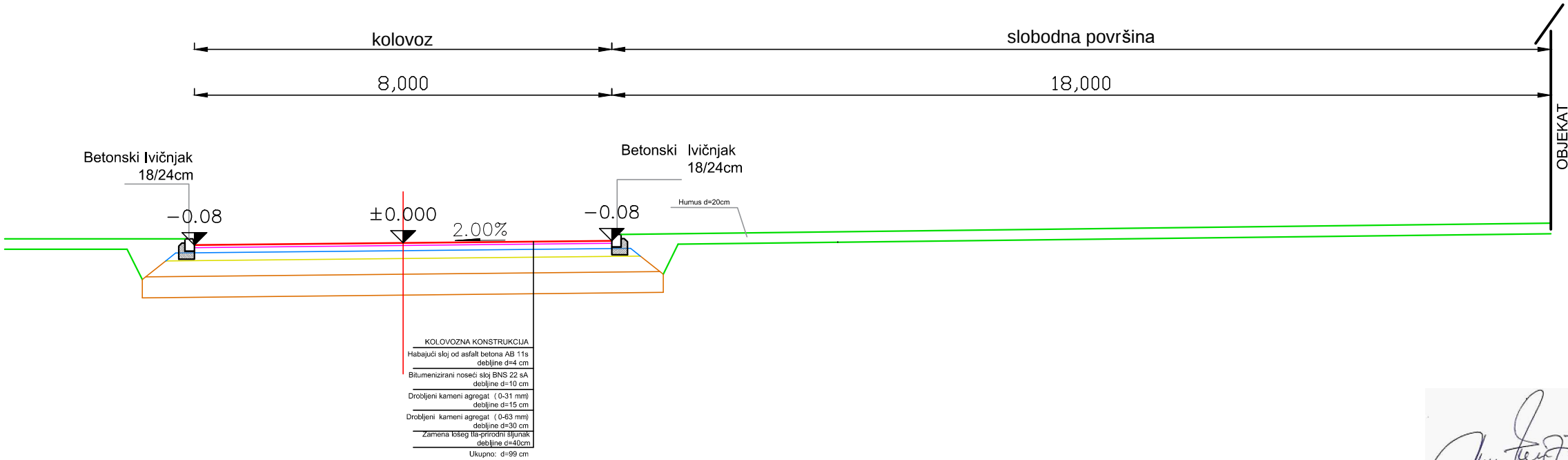
PODUŽNI PROFIL SAOB. 5

razmera
1:100/1000

list br.
7



NORMALNI POPREČNI PROFIL 1-1



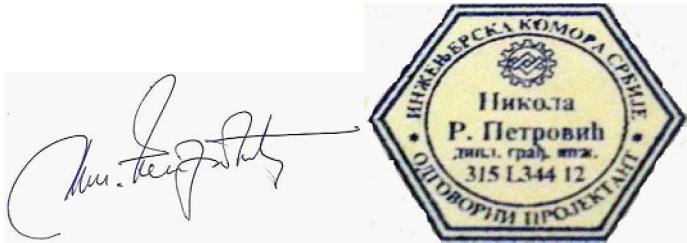
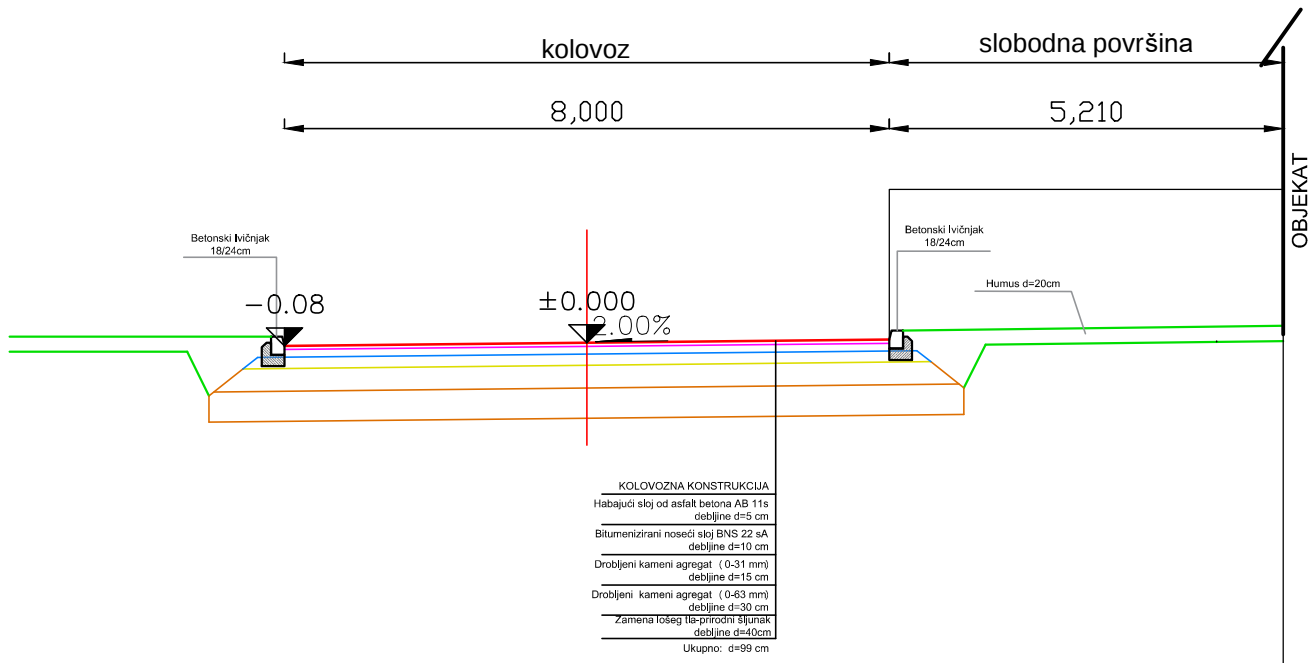
[Signature]



Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviae br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NORM. POPREČNI PROFIL		razmera 1:100	list br. 8
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			

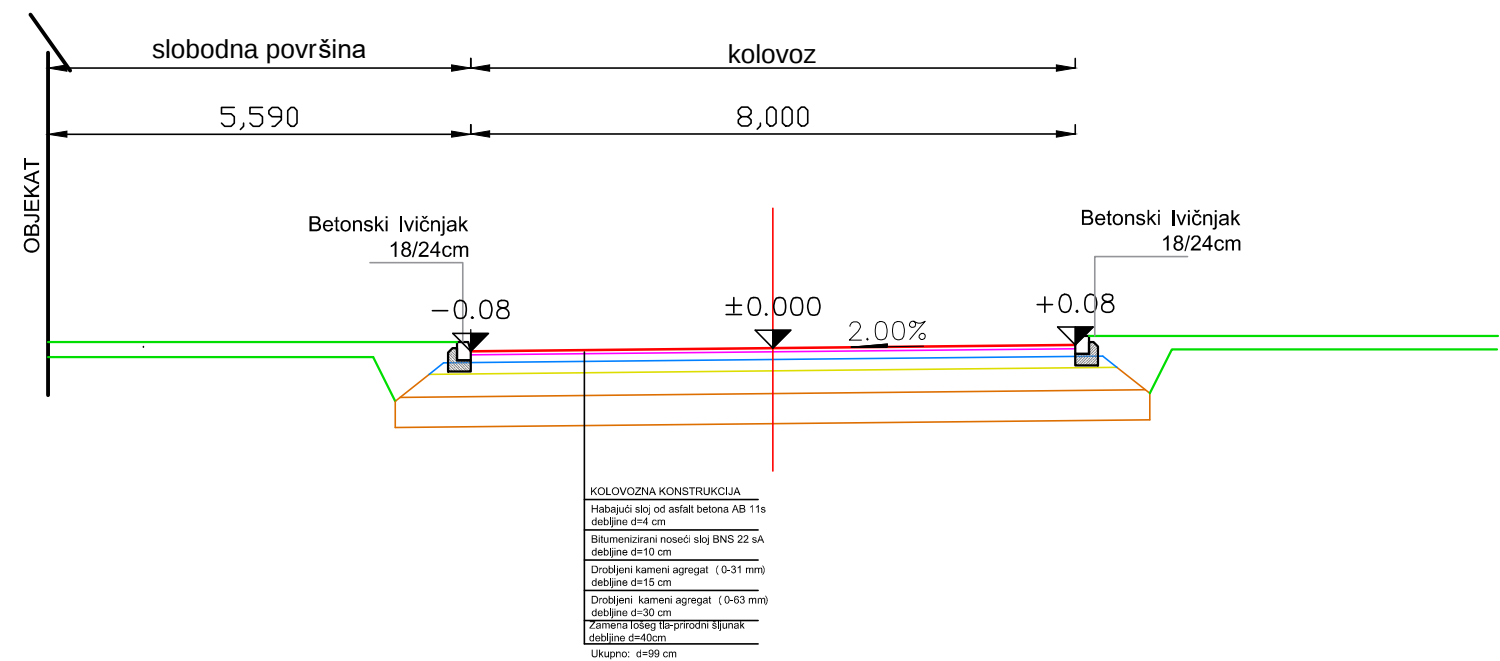
NORMALNI POPREČNI PROFIL 2-2



Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NORM. POPREČNI PROFIL		razmera 1:100	list br. 9
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK	urbanpro urbanizam i arhitektura		

NORMALNI POPREČNI PROFIL 3-3



Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviæa br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NORM. POPREČNI PROFIL		razmera 1:100	list br. 10
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			

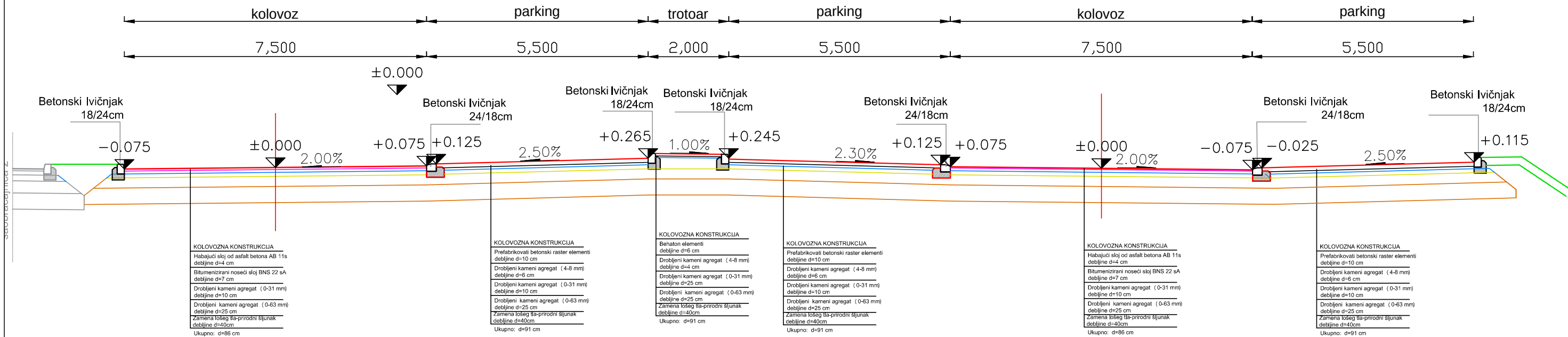
NORMALNI POPREČNI PROFIL 4-4



Apsolutno-relativna kota:144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviae br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NORM. POPREČNI PROFIL		razmera 1:100	list br. 11
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			

NORMALNI POPREČNI PROFIL 5-5



Apsolutno-relativna kota: 144.30/+0.00m

"URBANPRO" D.O.O KRUŠEVAC			
ul.Majke Jugoviae br.22/L3,tel:037/419-595			
INVESTITOR	14.OKTOBAR d.o.o ul. Jasički put br. 2, Kruševac		
OBJEKAT	IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE - objekat 1		
LOKACIJA	ul. Jasički put br. 2, Kruševac kp. br. 6228 KO Kruševac		
TEHNIČKA DOKUMENT.	2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICE	IDEJNO REŠENJE	
NORM. POPREČNI PROFIL		razmera 1:100	list br. 12
ODGOVORNI PROJEKTANT	Nikola Petrović dipl.inž.građ. 315 L344 12	br. projekta: 257/24	datum: decembar 2024
SARADNIK			